

СЛОВАРИК ПО ДОРОЖНОЙ АЗБУКЕ

АВАРИЯ — повреждение, выход из строя какого-нибудь механизма, машины, устройства во время работы, движения.

АВТОБУС (сокращение от автомобиль-омнибус) — безрельсовое механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки восьми и более пассажиров и приводимое в движение энергией, запасённой или производимой из топлива, хранящегося на борту, или любым другим видом автономной тяги. В более широком смысле автобус — любое безрельсовое самоходное (т.е. моторное) транспортное средство, технически предназначенное для перевозки пассажиров и способное (в отличие от трамвая и других направляемых видов пассажирского транспорта) маневрировать на дороге (в частности: перестраиваться из одного ряда движения в другой, объезжать встреченное по ходу движения препятствие или развернуться в любой точке маршрута).



АВТОМАГИСТРАЛЬ — дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделённые друг от друга разделительной полосой (а при её отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



АВТОМОБИЛЬ (от др.-греч. — сам и лат. — движущийся) — автотранспортное средство, в совокупности автотехника, автотранспорт — моторное безрельсовое дорожное транспортное средство минимум с тремя колёсами. Основное функциональное назначение автомобиля заключается в совершении транспортной работы. Автомобильный транспорт в индустриально развитых странах занимает ведущее место по сравнению с другими видами транспорта по объёму перевозок пассажиров и грузов.

Современный автомобиль состоит из 15–20 тысяч деталей, из которых 150–300 являются наиболее важными и требующими наибольших затрат в эксплуатации. Термин подразумевает легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус, троллейбус, бронетранспортёр, но не включает сельскохозяйственный трактор и мотоцикл.

БЕЗОПАСНОСТЬ — условия, когда действие внешних и внутренних факторов не влечёт действий, считающихся отрицательными по отношению к объекту в соответствии с существующими на данном этапе потребностями, знаниями и представлениями. Безопасность дорожного движения — комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения. По российскому законодательству безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

ВЕЖЛИВОСТЬ — учтивость, гармоничное сочетание в человеке знания этикета, образованности и душевной тонкости, внутренняя культура.

ВЕЛОСИПЕД — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/час.

ВЕЛОСИПЕДИСТ — лицо, управляющее велосипедом.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА — конструктивно отделённый от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



ВНИМАНИЕ — сосредоточенность мысли, слуха и зрения на чём-либо.

ВОДИТЕЛЬ — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

ГАИ — Государственная автомобильная инспекция. Преобразована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД) в 1998 году.

ГИБДД — Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

ДОРОГА — обустроенная или приспособленная и используемая для движения полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

ДПС — Дорожно-патрульная служба. Подразделение Госавтоинспекции.



ДТП — дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб. Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью и жизни людей во всём мире.

МОПЕД — двух- или трёхколёсное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объёмом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

ОБЗОРНОСТЬ — величина пространства, хорошо видимого, просматриваемого вокруг себя.

ОБОЧИНА — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с правилами.

ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУППЫ ДЕТЕЙ — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

ОРУД — Отдел по регулированию уличного движения — структурное подразделение советской милиции, занимавшееся регулированием дорожного движения.

ОСТОРОЖНОСТЬ — неторопливость, продуманность и внимательность в действиях, постоянная готовность к неожиданностям, опасностям и т.п.

ОСТРОВОК БЕЗОПАСНОСТИ — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

ПАССАЖИР — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нём), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

ПЕРЕКРЁСТОК — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удалённые от центра перекрёстка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрёстками выезды с прилегающих территорий.



ПЕШЕХОД — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) —

конструктивно отделённый от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 — 4.5.7.

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД —

участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.



ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

РЕГУЛИРОВЩИК — лицо, наделённое в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



СИГНАЛ — условный знак для передачи какого-либо сообщения, распоряжения, команды и т.п.

ТРАМВАЙ (англ. tramway — от tram — вагон и way — путь) — городская наземная электрическая железная дорога; вагон или несколько вагонов (чаще всеomotorные). Питание осуществляется постоянным током напряжением 500–700 В обычно через подвесную контактную сеть (обратный провод — рельсы). Трамваи появились в 80-х годах XIX в.



ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

ТРОТУАР — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделённый от неё газоном.

УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.